



## WB-Sails Albin Express Go Fast Settings

Mitat perustuvat Happy Hour veneen kokemuksiin, SM 2007 kisassa kerättyyn datan Exstress veneestä sekä Jolan trimmehin.

Lue tämä trimmiohje yhdessä ”Happy Hour menovinkit” dokumentin kanssa.

### 1. Albin Express veneen perusasetukset.

Perusasetusten tavoite on antaa parhaat rikitrimmit keskittuulelle sekä olla hyvä lähtökähta josta helposti voidaan säätää mastoa sekä kovalle että kevyelle tuulelle.

Koska veneiden takilat vaihtelevat tehtastasetusten osalta aina enemmän tai vähemmän esim spriidarikulmien osalta mittoja on pidettävä suuntaa antavina. Tärkein on hallita etustaagin notko ja maston esitaivutus ja säätää näitä oman veneen ja kelin määrävällä tavalla.

#### 1.1 Rake

WB-Sailin purjeen kulkevat parhaiten kun Rake on asetettu välille 10.98 ja 11.00. Rake mitataan nostamalla pitkä mittanauha isopurjeen nostimella maston ylämittamerkkiin. Koska ns vapaa toppi mittamerkin yläpuolella vaihtelee veneestä toiseen on mittanauhaa nostettava käyttäen purjeratsastajaa joka pitää nostimen ja mittanauhan lähellä mastouraa.

Haluttu rake saavutetaan yleensä kiinteällä keulastaagin pituudella joka on 9.42 – 9.50.

Perusmittana pidämme 9.46. Kevyet miehistöt voivat hyötyä suuremmasta kallistuskulmasta kun vastaavasti painavat miehistöt voivat pitää mastoa pystymässä.

Suurempi kallistuskulma antaa helpommin ajettavan veneen kovassa kelissä mutta vastaavasti avotuulet ja kevyt keli ovat voimattomampia.

Peruslukemaan pienempi kallistuskulma antaa voimaa kevyellä kryssillä ja toimii hyvin avotuulella, mutta kevyet miehistöt voivat kokea että purjeita pitää latistaa turhan aikaisin tuulen voimistuessa jolloin etenpäin vievä voima eteenkin aallokossa on ongelmallinen.

Olemme havainneet että WB-Sailin purjeet kulkevat erittäin hyvin kevyellä ja keskittuulella myös suuremalla rakella kuin mitä tuntuu olvean luokassa normi. (Vertaa North perus rake 11.10 keulavantilla 9,4f2). Koska venevauthi kryssillä kevyellä on niin hyvä tuntuu luonnolliselta ”uhrata” osat tästä vauhtiresurssista kovan tuulen vauhdin parantamiseksi. Konsepti tuntuu toimivan koska vertaluveneiden Happy Hour, Exstress ja Jolan vauhdit kovassa tuulessa ovat olleet erinomaisia ilman että kevyen tuulen vauhti etu olisi tuntuvasti pienentynyt. Muista että mitä

 <p>Albin Express</p>	<p>01.04.08 Version 1.2 Ask for latest update: John Winquist WB-Sails <a href="mailto:john@wb-sails.fi">john@wb-sails.fi</a></p>	
		

surempi kallistuskulma mastossa on, sen suurempana venettä pitää purjehtia keskituulella jotta peräsinpaine ei kasvasi liian suureksi.

### 1.2 Fokan skutti piste

Normi luokassa tuntuu olevan North sailsin suosittelu 3,66 keulastaagista. Skuuttipistettä ei tällöin säädetä vaan fokka säädetään nostamalla ja laskemalla puejttä nostimella ja cunnihamalla. Samaa järjestyksessä WB-Sails suosittelee alla mainituin huomautuksin.

Piste 3,66 kertoo jotain, mutta ei vielä kaikkea. On ymmärrettävä että myös plokkin etäisyys kannesta, eli plokkin kantopinnan korkeus vaikuttaa purjeen muotoon. Korkeampi plokki tarkoittaa samaa kuin että skuuttipiste on taaempaa. Näin ollen perusmitta 3,66 on vain ja ainoastaan lähtökanta analyysille.

Myös maston kallistus vaikuttaa oleennaisesti skuuttipisteen paikkaan. Mitä suurempi kallistus, sen taaemmas pistettä on laitettava saman purjemuodon ja takaliikin kireyden saavuttamiseksi. Kallistuskulmalla 10,98 skuuttipiste saa olla jopa 3,72. Näin suurella kallistuskulmalla ja skuuttipiste erittäin takana vaatii että purjetta nostetaan ”liikaa”, eli että purjeen alahelma on kevyessä tuulessa reluuksi irti kannesta.

Suosittellemme että kallistuskulma ja skuuttipiste säädetään niin että purjetta voidaan jalustaa peruslähtökohtaisesti niin että alahelma hipaisee kantaa purjeen ollessa jalustettu kryssille kevyellä tuulella. Tuulen yltyessä skuuttipiste pysyy samana (3,66 – 3,73) mutta purje lasketaan alemmas jolloin takaliikki aukeaa ja purjetta voidaan jalustaa kovemmin.

### 1.3 Ylävantit

Ylävantin tehtävä on pitää masto suorassa sivusuunnassa sekä antaa etustaagille haluttu notko. Kevyessä tuulessa keulavantin notko on helposti liian pieni suunnitellulle keulapurjeen etuliikkikaarelle. Kovassa tuulessa vastaavasti tuuli painaa keulavantin liian suurelle kaarelle.

Kevyessä tuulessa pitää siis löysätä ylävanteja kunnes saavutetaan oikea keulastaagi notko. Tavoitteena voidaan pitää nyttekisääntöä vajaa 1% notkoa etuliikin mitasta. Expressin WB-Sails fokka viihtyy parhaiten noin 9 cm notkolla tuulessa kuin tuulessa.

Tuulen voimistuessa sivuvanteja kiristetään asteittain. Muista aina tuo 9cm notko. Tuulen yhä voimistuessa mastoa on ruvettava taivuttamaan heilillä jolloin sivuvantit löystyvät. Nyt sivuvanttien tehtävä ei enää ole tukea etustaagia, vaan ensisijaisesti tukea mastoa sivusuunnassa. Perus tavoite on kiristää ylävanteja kunnes ne eivät enää heilu suojan puolella.



WB-Sails ei suosittele mitään erityistä perusjännitstä ylävanteille koska oikea asetus riippuu monesta tekijästä. Miehistön paino, maston kallistus, spriidari pituus ja kulma. Kaikki vaikuttavat kaikkeen ja mitään yhtä ja oikeata vantinkireyttä on ihan mahdotonta antaa. (Referenssinä voidaan tosin pitää Loos jännitemittarin lukemaa 25 maston ollessa perustrimmissä)

Perustrimmistä sivuvanteja löysätään kevyellä kelillä 2 kierrosta.

Kovan tuulen trimmi saavutetaan kiristämällä ylävanteja perussäädöstä nejlä kierrosta.

#### 1.4 Alavantit

Alavanteilla säädetään maston taipumista etu – taka suunnassa. Säädöllä pyritään vaikuttamaan ispurjeen muodon lisäksi keulastaagin notkoon.

Kun halutaan voimaks ja täyteläinen isourje alavantit pidetään kireällä. Vastaavasti alavanteja löysäämällä masto taipuu enemmän ja purje latistuu.

Kovassa tuulessa kun hekkiä vedetään kovaa saattaa purje kääntyä ns ”inside out”. Merkki siitä on että purjeeseen tulee vekkejä skuuttikulmasta mastoon suunnilleen spriidarin korkedelle. Tämä on merkki siitä että alavantit ovat liian lösällä.

Ihan kevyellä tuulella kun aallokoa ei ole laisinkaan isopurjeen ei tarvitse olla kovin täyteläinen. Löysäämällä alavatit jopa niin paljon että eivät tue mastoa laisinkaan purjee saadaan sopivan muotoiseksi. Masto saa jopa kaatua keskeltä suojan puolelle.

Hyvänä nykkisääntönä voidaan pitää että alavantit ovat kevyellä kelillä täysin löysät. Tuulen yltyessä vatnit säädetään juuri niin kierälle että pitävät mastoprofiilin sivusuunnassa suorassa.

Toinen nykkisääntö on että aallokossa säätö on astetta tiukempi ja allokon ollessa pieni purje saa olla litteämpi jolloin alavatit voivat olla perus lähtökohtaa hiukan löysemmät.

Referensniarvona WB-Sails pitää 14.

#### 1.5 Quick tune

Quick tune taulukko ei ole mikään lopullinen totuus. Arvot vaihtelevat miehistön painon, olosuhteiden, mastokallistuman, saalinkipituuden ja saalinkikulman mukaan.

<p><b>Albin Express</b></p> 	<p>01.04.08 Version 1.2 Ask for latest upate: John Winquist WB-Sails <a href="mailto:john@wb-sails.fi">john@wb-sails.fi</a></p>	
		

### WB-Sails Albin Express Quick Tune 2007

	Light	Medium	Heavy
Rake		11,00	
Keulastaagi		9,46	
Skuuttipiste		3,70	
Mastonjalka		67 mm	
Ylävantti	-2 kierrosta	25	+4 kierrosta
Alavantti	-2,5 kierrosta	14	+2,5
Saalinkilulma		380 mm	

Omat muistiinpanot:

Kevyt keli:

Keskikeli:

Kova tuuli: